**ВЫПИСКА из ПЛА**

- правила поведения рабочих шахты при возникновении аварии

в 1 южной лаве пл. К5

1. Все работники шахты должны твердо знать правила поведения в аварийной обстановке, места, где располагаются средства противопожарной защиты, спасения и уметь пользоваться ими.

2. Люди, находящиеся в шахте и заметившие признаки аварии, обязаны немедленно сообщить об этом горному диспетчеру или сменному ИТР.

3. Внезапное изменение вент. струи служит сигналом к выходу на поверхность (реверсирование вент. струи).

4. Все работники участка обязаны твердо усвоить следующие правила поведения при авариях:

**- при аварии, не связанной с реверсированием вент. струи:**

- в самоспасателях, кратчайшим путем на свежую струю воздуха, по 1 южному конвейерному штреку, 1 южной лаве пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, вент. сбойке №1 между магистральным откаточным и магистральным полевым конвейерным штреком пл. К5, магистральному полевому конвейерному штреку пл. К5 (ПК6 – свежая струя воздуха), ходовому отделению бункера с пл. К5 на вент. квершлаг гор. 622 м, вент. квершлагу гор. 622 м, заезду на вент. квершлаг гор. 622 м с обгонной выработки околоств. двора, обгонной выработке околоств. двора, грузовой ветви породного опрокида, грузовой ветви ствола №2 к стволу №2 и по стволу №2 выдаются на поверхность.

**- при реверсировании вент.струи:**

- по 1 южному конвейерному штреку, 1 южной лаве пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, вент. сбойке №1 между магистральным откаточным и магистральным полевым конвейерным штреками пл. К5, магистральному полевому конв. штреку пл. К5, заезду с вент. квершлага пл. Н10 на магистральный полевой конв. штрек пл. К5, вент. квершлагу пл. Н10, вентиляционной сбойке с вент. квершлага пл. Н10 на вент. сбойку со склада ВМ, вент. сбойке со склада ВМ на ствол №2"бис", лестничному отделению ствола №2"бис" 3 пролета вниз на посадочную площадку и скипами по стволу №2"бис" выдаются на поверхность.

***При взрыве:*** все люди, включившись в самоспасатели, выходят по 1 южному конвейерному штреку, 1 южной лаве пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, вент. сбойке №1 между магистральным откаточным и магистральным полевым конвейерным штреком пл. К5, магистральному полевому конвейерному штреку пл. К5 (ПК6 – свежая струя воздуха), ходовому отделению бункера с пл. К5 на вент. квершлаг гор. 622 м, вент. квершлагу гор. 622 м, заезду на вент. квершлаг гор. 622 м с обгонной выработки околоств. двора, обгонной выработке околоств. двора, грузовой ветви породного опрокида, грузовой ветви ствола №2 к стволу №2 и по стволу №2 выдаются на поверхность.

Начальник участка ВТБ О. В. Онищенко

**ВЫПИСКА из ПЛА**

- правила поведения рабочих шахты при возникновении аварии

в тупиковой выработке: конвейерном ходке пл. К5

1. Все работники шахты должны твердо знать правила поведения в аварийной обстановке, места, где располагаются средства противопожарной защиты, спасения и уметь пользоваться ими.

2. Люди, находящиеся в шахте и заметившие признаки аварии, обязаны немедленно сообщить об этом горному диспетчеру или сменному ИТР.

3. Внезапное изменение вент. струи служит сигналом к выходу на поверхность (реверсирование вент. струи).

4. Все работники участка обязаны твердо усвоить следующие правила поведения при авариях:

**- при аварии, не связанной с реверсированием вент. струи:**

- в самоспасателях, кратчайшим путем на свежую струю воздуха, по конвейерному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, главному откат. квершлагу гор. 622 м к стволу №2.

**- при реверсировании вент.струи:**

- по конвейерному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, вент. сбойке №1 между магистральным откаточным и магистральным полевым конвейерным штреками пл. К5, магистральному полевому конв. штреку пл. К5, заезду с вент. квершлага пл. Н10 на магистральный полевой конв. штрек пл. К5, вент. квершлагу пл. Н10, вентиляционной сбойке с вент. квершлага пл. Н10 на вент. сбойку со склада ВМ, вент. сбойке со склада ВМ на ствол №2"бис", лестничному отделению ствола №2"бис" 3 пролета вниз на посадочную площадку и скипами по стволу №2"бис" выдаются на поверхность.

***При взрыве:*** все люди, включившись в самоспасатели, выходят по конвейерному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, главному откат. квершлагу гор. 622 м к стволу №2 и по стволу №2 выдаются на поверхность.

Начальник участка ВТБ В. Н. Молодоженя

**ВЫПИСКА из ПЛА**

- правила поведения рабочих шахты при возникновении аварии

в тупиковой выработке: вентиляционном ходке пл. К5

1. Все работники шахты должны твердо знать правила поведения в аварийной обстановке, места, где располагаются средства противопожарной защиты, спасения и уметь пользоваться ими.

2. Люди, находящиеся в шахте и заметившие признаки аварии, обязаны немедленно сообщить об этом горному диспетчеру или сменному ИТР.

3. Внезапное изменение вент. струи служит сигналом к выходу на поверхность (реверсирование вент. струи).

4. Все работники участка обязаны твердо усвоить следующие правила поведения при авариях:

**- при аварии, не связанной с реверсированием вент. струи:**

- в самоспасателях, кратчайшим путем на свежую струю воздуха, по вентиляционному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, главному откат. квершлагу гор. 622 м к стволу №2.

**- при реверсировании вент.струи:**

- по вентиляционному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, вент. сбойке №1 между магистральным откаточным и магистральным полевым конвейерным штреками пл. К5, магистральному полевому конв. штреку пл. К5, заезду с вент. квершлага пл. Н10 на магистральный полевой конв. штрек пл. К5, вент. квершлагу пл. Н10, вентиляционной сбойке с вент. квершлага пл. Н10 на вент. сбойку со склада ВМ, вент. сбойке со склада ВМ на ствол №2"бис", лестничному отделению ствола №2"бис" 3 пролета вниз на посадочную площадку и скипами по стволу №2"бис" выдаются на поверхность.

***При взрыве:*** все люди, включившись в самоспасатели, выходят по вентиляционному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, главному откат. квершлагу гор. 622 м к стволу №2 и по стволу №2 выдаются на поверхность.

Начальник участка ВТБ В. Н. Молодоженя

**ВЫПИСКА из ПЛА**

- правила поведения рабочих шахты при возникновении аварии

в тупиковой выработке: монтажном ходке пл. К5

1. Все работники шахты должны твердо знать правила поведения в аварийной обстановке, места, где располагаются средства противопожарной защиты, спасения и уметь пользоваться ими.

2. Люди, находящиеся в шахте и заметившие признаки аварии, обязаны немедленно сообщить об этом горному диспетчеру или сменному ИТР.

3. Внезапное изменение вент. струи служит сигналом к выходу на поверхность (реверсирование вент. струи).

4. Все работники участка обязаны твердо усвоить следующие правила поведения при авариях:

**- при аварии, не связанной с реверсированием вент. струи:**

- в самоспасателях, кратчайшим путем на свежую струю воздуха, по монтажному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, главному откат. квершлагу гор. 622 м к стволу №2.

**- при реверсировании вент.струи:**

- по монтажному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, вент. сбойке №1 между магистральным откаточным и магистральным полевым конвейерным штреками пл. К5, магистральному полевому конв. штреку пл. К5, заезду с вент. квершлага пл. Н10 на магистральный полевой конв. штрек пл. К5, вент. квершлагу пл. Н10, вентиляционной сбойке с вент. квершлага пл. Н10 на вент. сбойку со склада ВМ, вент. сбойке со склада ВМ на ствол №2"бис", лестничному отделению ствола №2"бис" 3 пролета вниз на посадочную площадку и скипами по стволу №2"бис" выдаются на поверхность.

***При взрыве:*** все люди, включившись в самоспасатели, выходят по монтажному ходку пл. К5, магистральному откаточному штреку пл. К5, главному откат. квершлагу гор. 622 м к стволу №2 и по стволу №2 выдаются на поверхность.

Начальник участка ВТБ В. Н. Молодоженя